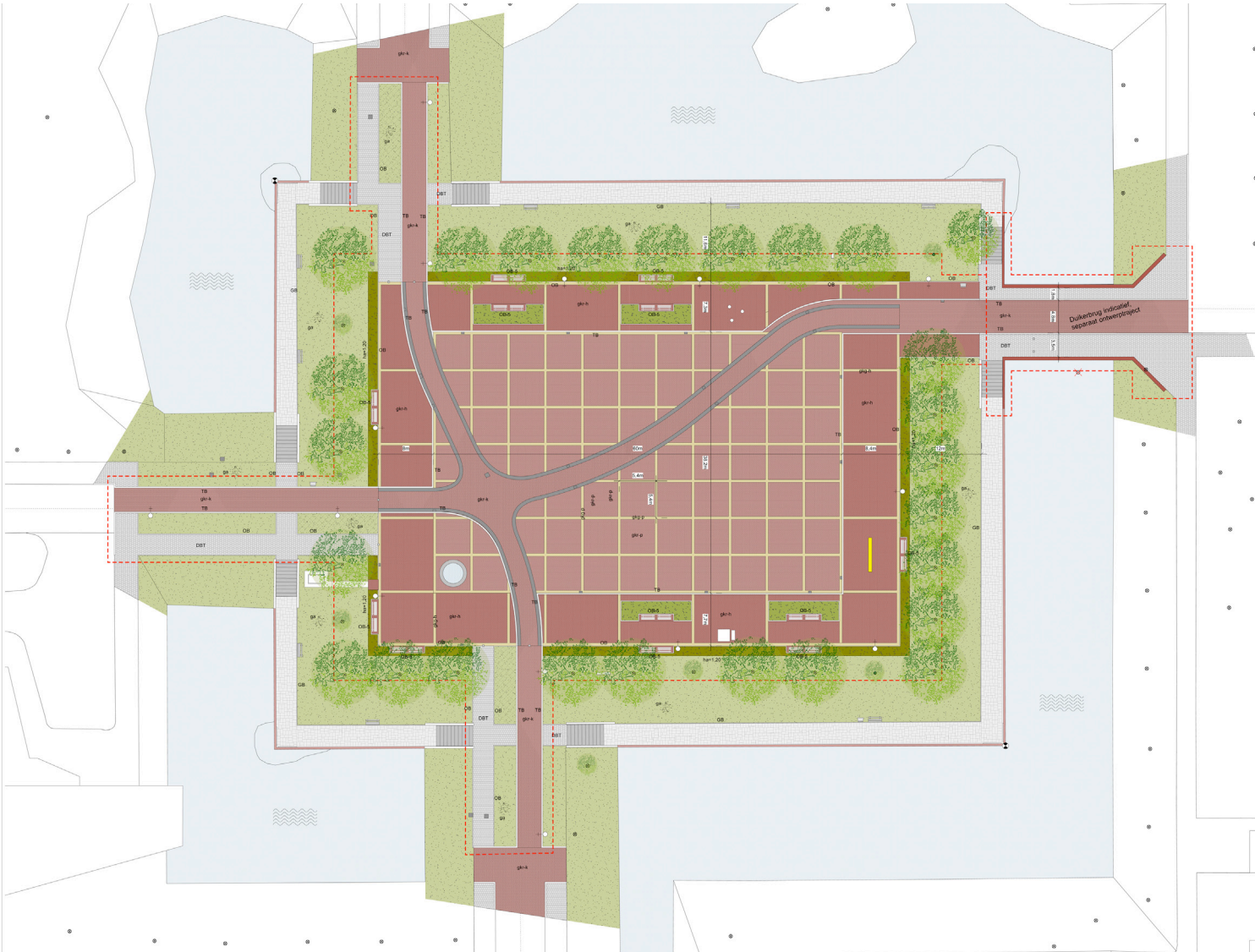




Plantekening DO Kennedyplein

Herinrichting Kennedyplein, wijk De Heuvel, Leidschendam

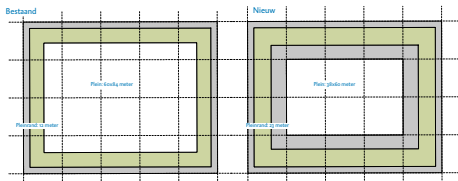
opdrachtgever: gemeente Leidschendam, i.s.m. De Nijl Architecten  
vanaf 2014, uitgevoerd 2018

Detailuitwerking van 'Ruimtelijke visie De Heuvel, 2015'. Op basis van een ruimtelijke-programmatische-cultuurhistorische analyse zijn uitgangspunten geformuleerd en een programma van eisen opgesteld. De wijk De Heuvel is een van de 30 bijzondere wederopbouwgebieden in Nederland, erkend door het RCE. Dit gegeven is van belang geweest bij een zorgvuldige afweging van de te gebruiken materialen en de ruimtelijke compositie. Het ontwerp medieert tussen ontwerpprincipes uit de jaren '50 en '60 en nieuwe wensen en gebruiksvormen. Het plein zal zowel worden gebruikt als ontmoetingsplek voor de wijk alsook als stedelijke evenementenlocatie. Het is het ruimtelijke centrum van de wijk en een knooppunt van routes. De monumentale bomenstructuur, bestaande uit een relatief gaaf iepencarré, heeft meer ruimte gekregen om de levensverwachting te vergroten.



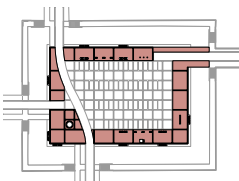
luchtfoto 2018 ©gemeente Leidschendam

1. Verkleinen van de grote ruimte



- Bestaande rand: kade - groene bomenrand
- Plein bestaand: 60x84 meter
- Nieuwe rand: kade - groene bomenrand - voetgangerszone
- Plein nieuw: 38x60 meter

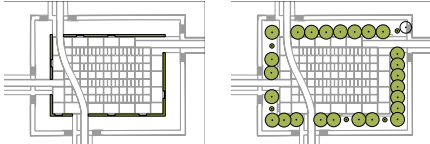
2. Verbeteren verblijfskwaliteit



De karakteristieke rode en gele klinkerstrating wordt opnieuw aangelegd

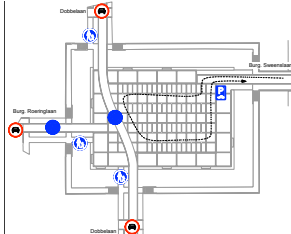
- Brede voetgangerszone rond het plein
- Zitplekken op de zonnige delen op het plein
- Een centrale ontmoetingsplek op een mooie locatie in de hoek, beschut, met zitplekken en goede uitzichten
- Plein krijgt meer beschutting

3. Vergroenen van de ruimte



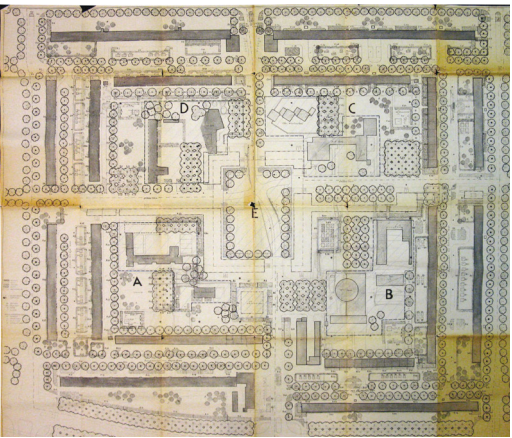
- Vergroenen van het plein: - een brede haag rondom - plantenbakken bij de banken
- De brede haag: staat niet onder de bomen, maar vóór de bomen
- De brede haag: een soort die ook in de winter nog goed zichtbaar is, met dicht groeiende takken
- Handhaven bestaande bomen
- Gaten in de bomenrand opnieuw aanplanten

4. Verkeersluwe inrichting



- Auto's kunnen alleen via de Burgemeester Sweenslaan het plein oprijden en afrijden
- Auto's moeten op het plein rekening houden met voetgangers en fietsen
- Trottoirband: auto's kunnen niet op de rand van het plein rijden

Bewonerspresentatie: uitgangspunten



Plan De Heuvel 1961



Kenendyplein buitenzijde





Bestrating bedriegertjes



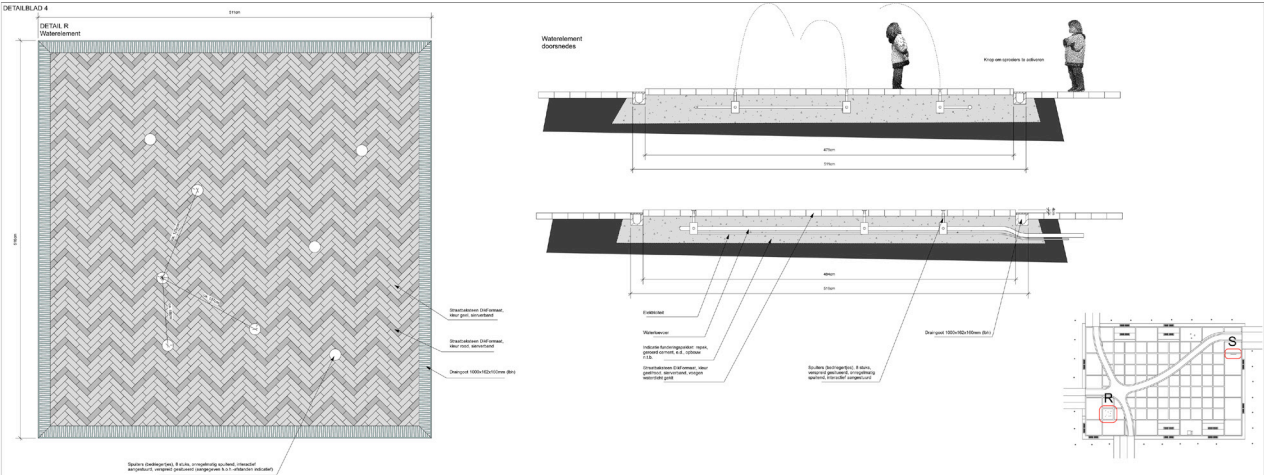
Bedriegertjes



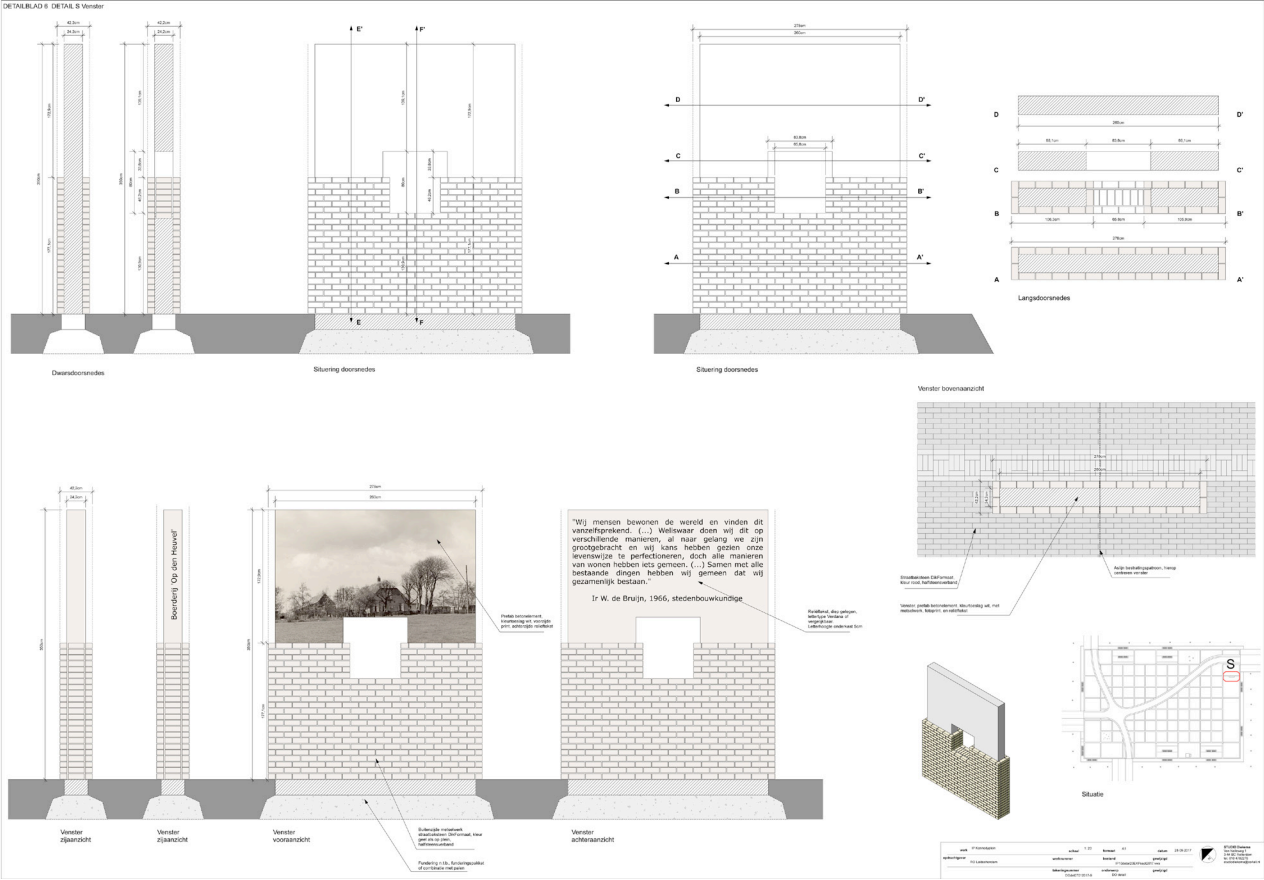
Bestrating pleinvlak: hergebruik



Bestrating rand: nieuw materiaal



Detailtekening bedriegertjes



Detailtekening markering historische plek boerderij 'Op den Heuvel'

