



Haven uitbreiding: 4 scenario's



Maasvlakte recreatie: uitzichtpunten (formeel en informeel), vissen



Natuur potenties: vogelbescherming, leidingstrook met schrale vegetatie, leidingstrook met permanente dynamiek



Nieuwe oase, waterberging/ inzijging, ruimtelijke werking van een bocht omhoog



Fourageergebied, fourageren en broedgebied

Maasvlakte Noordwest hoek

opdrachtgever: Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam
i.s.m. dS+V Gemeente Rotterdam, Ingenieursbureau Gemeentewerken Gemeente Rotterdam
2001

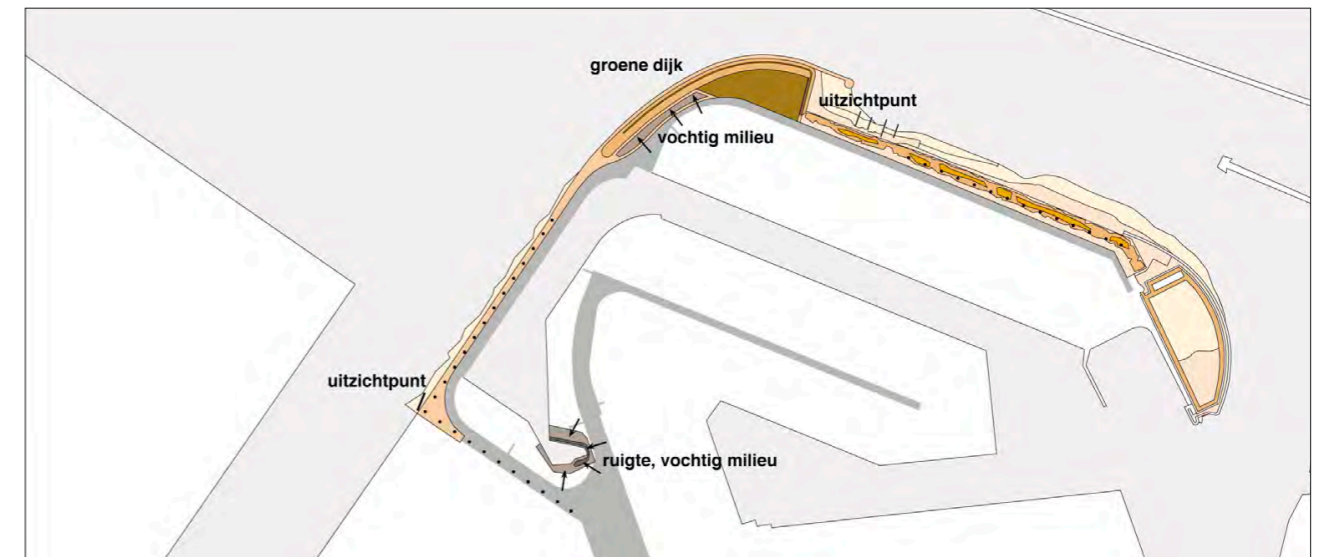
Voorstel voor de uitbreiding van de hoofd-infrastructuurbundel van de Rotterdamse haven in de Noordwest hoek van de Maasvlakte.

De laatste substantiële uitgeefbare terreinen van de Maasvlakte worden bestemd voor containeroverslag. Hiertoe dient op korte termijn een voorstel voor de verbindingen met het achterland te worden geformuleerd alsmede een gedetailleerde inpassing hiervan voor een eerste fase aanleg. Het Gemeentelijk Havenbedrijf wil deze aanleiding gebruiken om een integrale visie te formuleren hoe om te gaan met natuur- en recreatieontwikkeling in het havengebied.

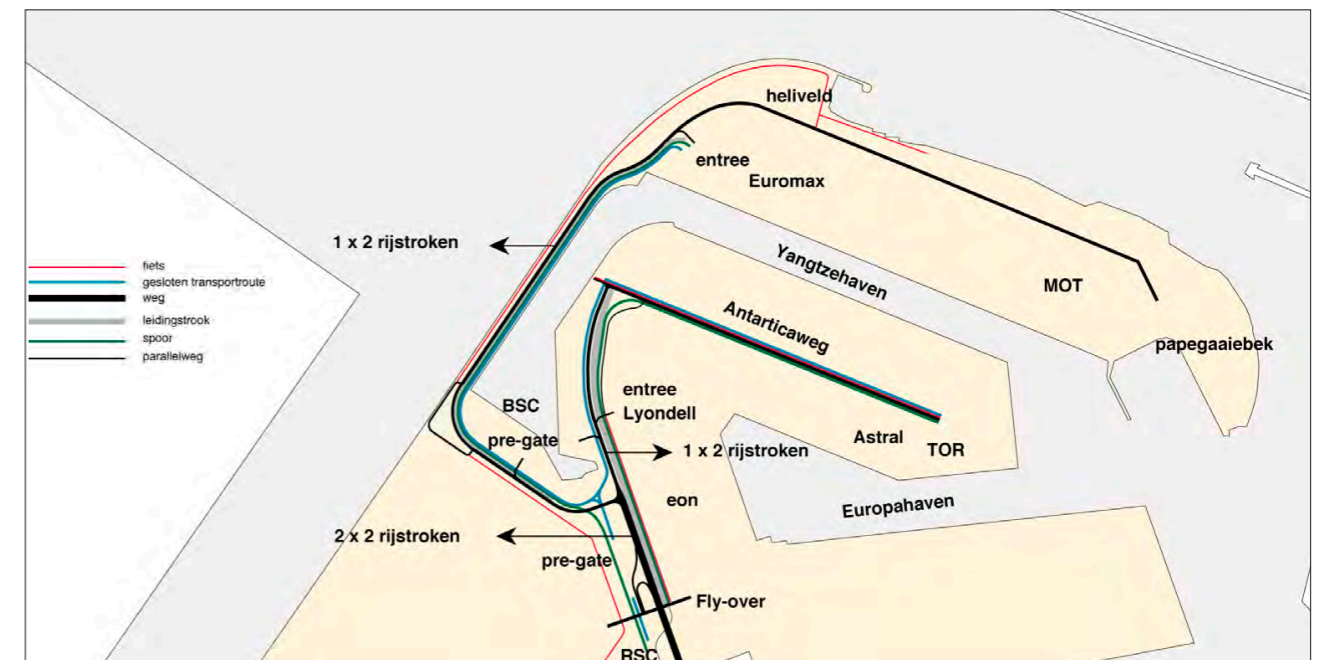
Het plan bestaat uit een integrale visie voor de duurzame ontwikkeling van het noordwestelijke deel van de Maasvlakte. Daarnaast een ontwerp voor de eerste fase van de infrastructuurbundel.

Om uitbreiding van de Maasvlakte mogelijk te maken is rekening gehouden met de effecten van vier verschillende uitbreidingsscenario's.

Elk voorstel wordt begeleid door een beschrijving van de verschillende planonderdelen, de voorwaarden en onderwerpen voor verder onderzoek.



Ontwikkeling natuur, recreatie, windenergie (scenario 4)



Infrastructuur bundel (scenario 4)

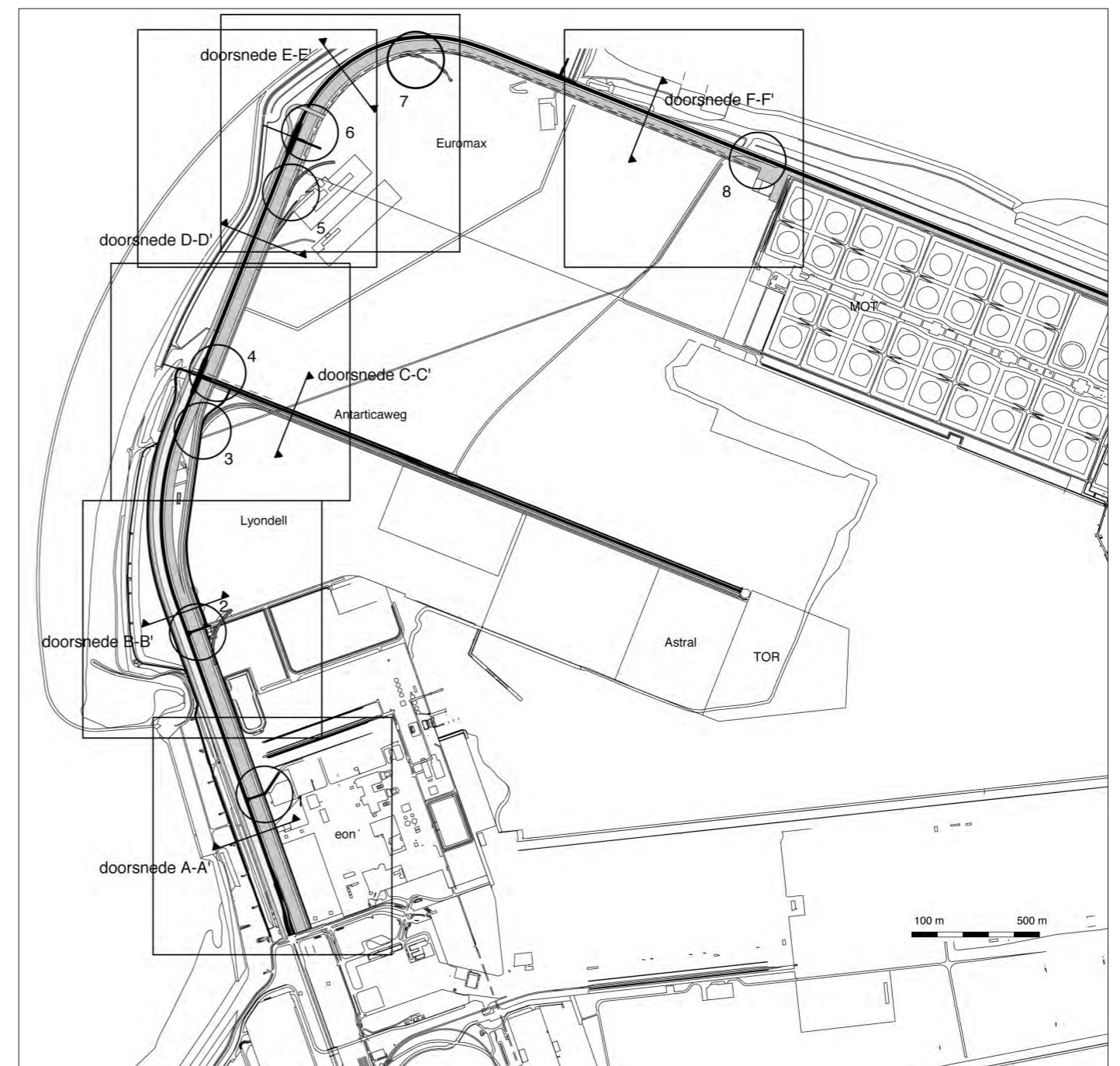
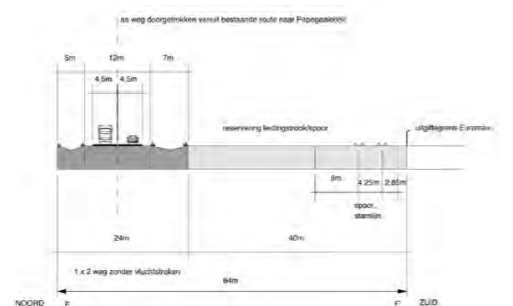
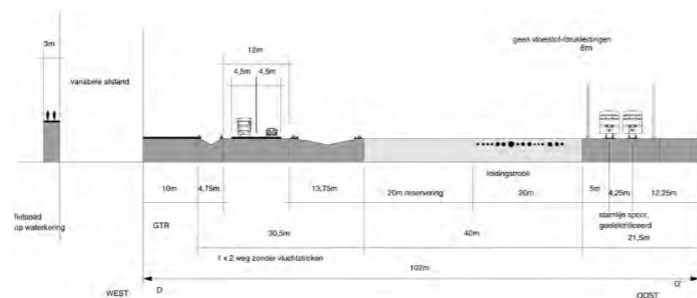
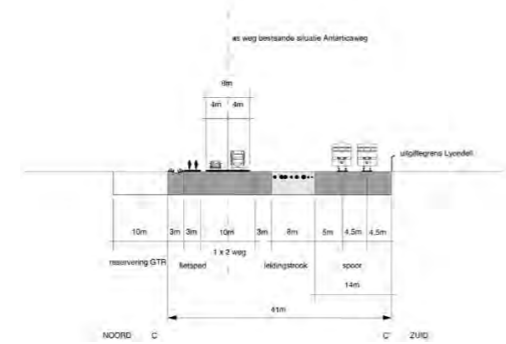
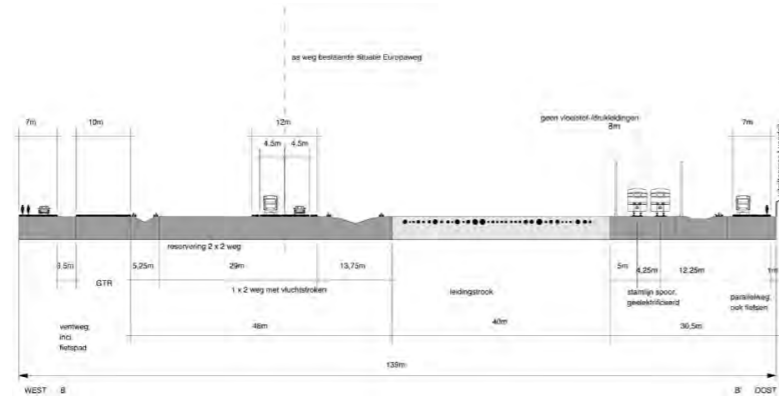
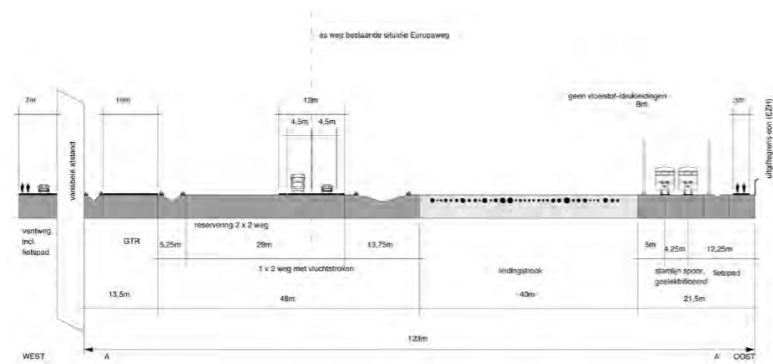
Vanuit het beleid en de toekomstige ontwikkelingen zijn een aantal aspecten aangegeven die van belang zijn voor de te ontwikkelen scenario's.

- Het landschap moet:
- een goede economisch-functionele basis vormen voor verschillende vormen van grondgebruik (gebruikswaarde);
- ecologisch goed functioneren (toekomstwaarde);
- esthetisch waardevol zijn (belevingswaarde);

- Aandachtpunten voor de kustzone:
- zoneren en concentreren van verschillende soorten activiteiten;
- benutten van potenties voor natuurontwikkeling in de binnenduinrand;
- aandacht voor de karakteristieke reliëfkenmerken van duinformaties;

- Uitgaan van een representatieve beeldkwaliteit voor de visitekaartjes van de haven: de A15-bundel, de Nieuwe Waterweg, de Distriparken, uitkijplekken, entrees van havengebieden en bedrijven;
- De infrastructuurbundel moet uitzicht geven op de omgeving;
- Aanleg van beschutte fietspaden;
- Verbinding in Ecologische hoofdstructuur (EHS);
- Leidingstroken met waardevolle natuur;
- Onderzoeken van natuurlijke oevers;
- Vergroten toegankelijkheid van het havengebied;
- Zonering tussen de verschillende recreatievormen;
- Doorgaande recreatieve routes met uitzichtpunten op waterkeringen;
- Rekening houden met aangegeven windmolenlocaties

Het ontwerponderzoek naar de inpassing van de A15 in de verschillende scenario's heeft hiermee rekening gehouden.



Eerste fase infrastructuurbundel, situering van de detailbladen, overzicht van de knooppunten en situering van de doorsnedes